

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## LUFTFAHRT-BUNDESAMT



### QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE  
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission  
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt  
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,  
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

**FSTD No: DE-1H-009**

S/N: INDRA - Base: 0919200000000-001, Cockpit: D032P0000051-001

**BK117 D-2**

in  
located at

Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Dr.-Ludwig-Bölkow-Straße 4  
86609 Donauwörth  
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,  
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the  
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der  
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und  
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder  
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with  
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 26.06.2023

Luftfahrt-Bundesamt

i.A. Scholz  
FSTD Team



# Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBE Scheinigung: DE-1H-009

## FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	BK117 D-2
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(H) Initial Issue
D.	Sichtsystem / Visual system:	INDRA, INVIS-3, Barco FL33 LED, DLP Projectors, 210 x 80 degrees FoV, 15 Channels, direct, day-dusk-night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	MOOG, 6 DoF, 62.5 inch, electric
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Safran Helicopter Engines Arriel 2E
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: According to A/C Type (Helionix Step 2 MR1) Engine: According to A/C Type (Helionix Step 2 MR1)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TAS 620-A
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	Yes
LVTO	RVR	400 m		n/a
Flugerfahrung / Recency				Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check				Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating				Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks				Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach				Yes
ACAS I / II				Yes / n/a
Wetterradar / WX-radar				Yes
HTAWS				Yes
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck				Yes
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport				Yes
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport				Yes
Notwasserung / Ditching				Yes
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)				Yes
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)				Yes
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV				Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH				Yes / n/a
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke.			

Datum: 26.06.2023

Luftfahrt-Bundesamt



i.A. Scholz  
FSTD Team