

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1H-005

S/N: Indra - EC135 FTD-002

EC 135 P2+

in
located at

**HMotion GmbH
Oberpfaffenhofen Airport
Claude-Dornier-Straße 420
82234 Weßling
Deutschland**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 23.09.2026

Luftfahrt-Bundesamt

I.A. Wollenheit
FSTD Team



Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHIEINIGUNG: DE-1H-005

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	EC 135 P2+
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS B
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-FSTD H
D.	Sichtsystem / Visual system:	Indra, Invis1, LCD Projectors, 180 x 72 degrees FOV, 6 channels, direct, day-dusk-night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	MOOG, 6 DOF, 36 inch, electric-pneumatic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	P&W 206B
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: FCDS Engine: CPDS
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	n/a
I.	Windscherung / Windshear:	n/a
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	Due to limitations of the visual system, training/testing/checking only possible at Spanish airport scenes.

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations					
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft
LVTO	RVR	400	m			
Flugerfahrung / Recency						Yes (partially)*
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training/check						Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating						Yes (partially)*
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks						Yes (partially)*
Automatischer Anflug / Autocoupled approach						Yes
ACAS I / II						n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar						n/a
HTAWS						n/a
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck						Yes
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport						Yes
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport						Yes
Notwasserung / Ditching						n/a
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)						n/a
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)						Yes
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV						Yes / n/a
RNP APCH LPV / RNP AR APCH						n/a / n/a
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke. ATIS GRF is not available. *Aerodynamic data used to model the ground effect and ground handling is based on representative data.					

Datum: 23.09.2026

Luftfahrt-Bundesamt



i.A. Wollenheit
FSTD Team