

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1H-014

S/N: INDRA - Base: 0919200000000-001, Cockpit: E032P0000051-001

EC135 T3H

in
located at

**HMotion GmbH
Oberpfaffenhofen Airport
Claude-Dornier-Straße 420
82234 Weßling
Deutschland**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 23.09.2026

Luftfahrt-Bundesamt

i.A. Wollenheit
FSTD Team



Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG: DE-1H-014

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	EC135 T3H
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(H) Initial Issue
D.	Sichtsystem / Visual system:	INDRA, INVIS-3, Barco FL33 LED, DLP Projectors, 210 x 80 degrees FoV, 15 Channels, direct, day-dusk-night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	MOOG, 6 DoF, 62.5 inch, electric
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Safran Helicopter Engines Arrius 2B2
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: According to A/C Type (Helionix Step 3.1) Engine: According to A/C Type (Helionix Step 3.1)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TAS 620-A
I.	Windscherung / Windshear:	n/a
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations					
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft
LVTO	RVR	400	m			
Flugerfahrung / Recency						Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check						Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating						Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks						Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach						Yes
ACAS I / II						Yes / n/a
Wetterradar / WX-radar						Yes
HTAWS						Yes
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck						Yes
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport						Yes
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport						Yes
Notwasserung / Ditching						Yes
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)						Yes
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)						Yes
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV						Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH						Yes / n/a
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke. ATIS GRF is not available.					

Datum: 23.09.2026

Luftfahrt-Bundesamt

i.A. Wollenheit
FSTD Team

